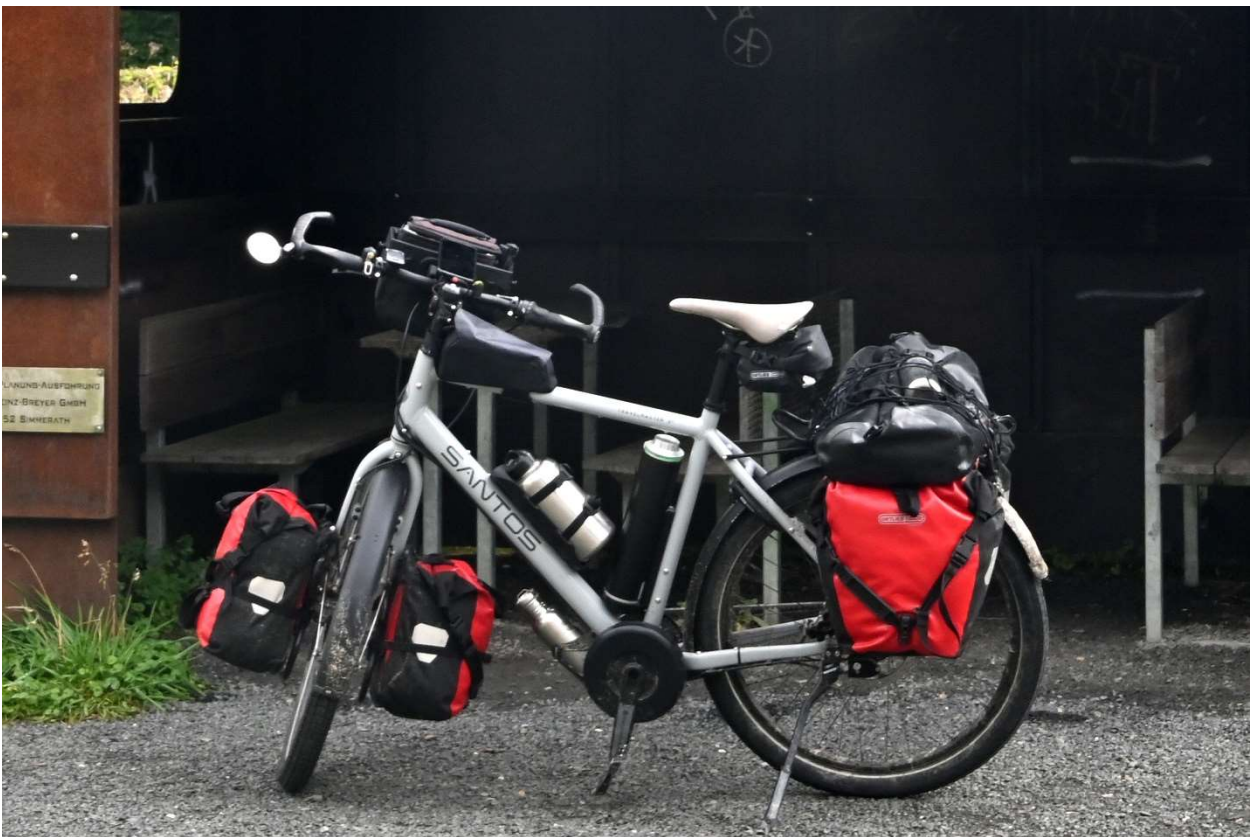


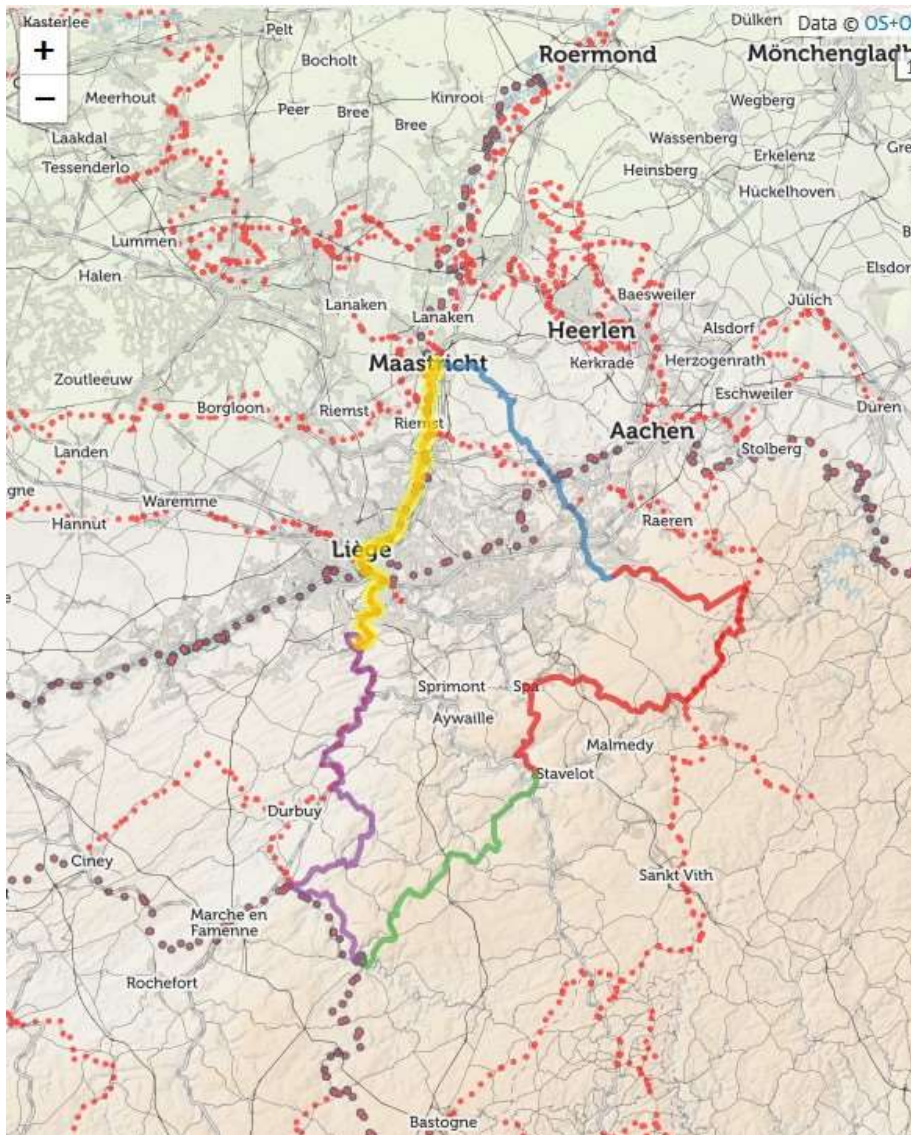
# Testronde Pendix

Maastricht – Maastricht 361 km

3500 hoogtemeters



Peter Molog  
februari 2024



Alle tracks op:

**Cycle travel**

Scan de QR-code

Of ga naar:  
[Pendix testrondje](https://pendixtestrondje.nl)



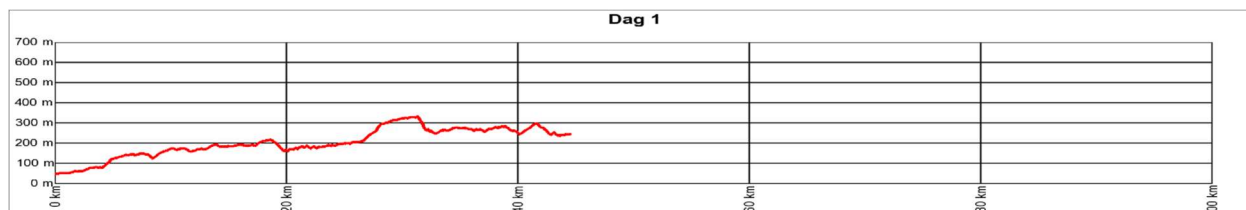
De gereden afstanden wijken af van de tracklengte.  
 Afwijking door fout rijden, van de route af voor boodschappen, boodschappen aan het einde van de dag.

### Instelling ondersteuning

	Max. snelheid	Ondersteuning
<b>Eco</b>	18	8
<b>Smart</b>	25	17
<b>Sport</b>	25	40

Gewicht      fietser:      73 kilo  
                   Bagage:        21 kilo

## Dag 1 Maastricht - Eupen



Afstand	60 km
Hoogtemeters	520 m
Batterij begin	100%
Batterij einde	50%

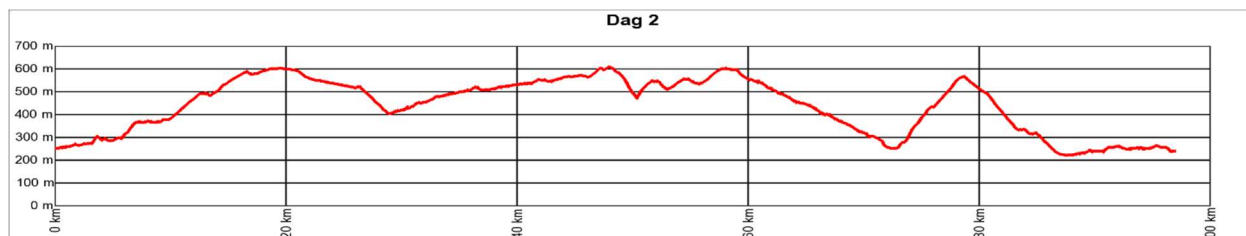
Rijgedrag:

Meestal in **Eco**, op modderpaden, indien stijgend **Smart**.

In Eupen korte helling van 15 % in **Sport**

---

## Dag 2 Eupen - Coö



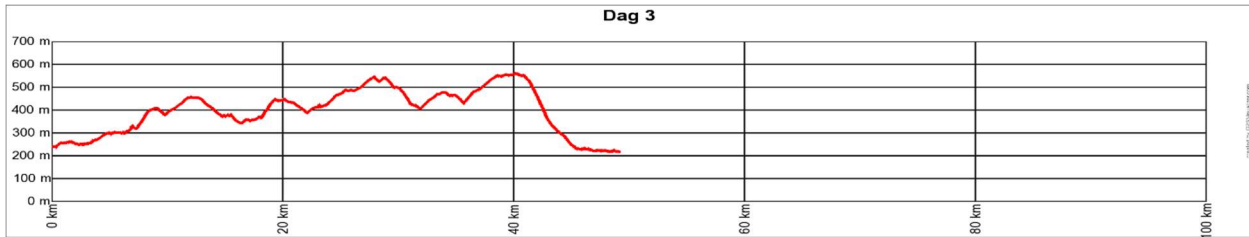
Afstand	100 km
Hoogtemeters	1200 m
Batterij begin *)	95%
Batterij einde	11%

Rijgedrag:

Gehele dag in **Eco**. Met uitzondering van:

- De laatste klim met stukken van 10 %, in **Smart**.
  - In Spa een korte helling van 18 % in **Sport**.
  - Laatste 3 km (boodschappen) **Sport**.
-

## Dag 3 Coo – La Roche-en-Ardenne



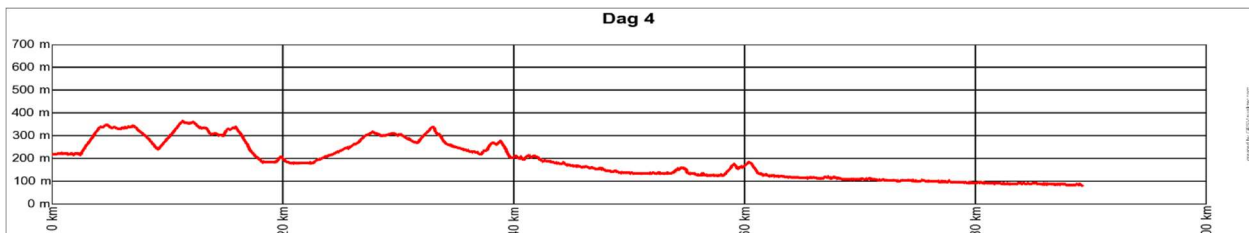
Afstand	55 km
Hoogtemeters	780 m
Batterij begin	93%
Batterij einde	41%

Rijgedrag:

Gehele dag in **Eco**, met uitzondering van een klim van 8-10 % in **Smart**.

---

## Dag 4 La Roche-en-Ardenne - Esneux



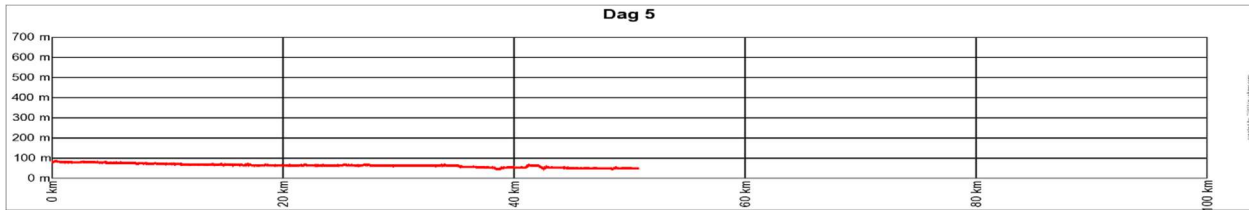
Afstand	91 km
Hoogtemeters	910 m
Batterij begin	100%
Batterij einde	41%

Rijgedrag:

Gehele dag in **Eco**, met uitzondering van een korte steile helling in **Sport**.

---

## Dag 5 Esneux - Maastricht



Afstand	56 km
Hoogtemeters	90 m
Batterij begin	100%
Batterij na 30 km	84%
Batterij einde	68%

### Rijgedrag:

30 km met **Eco** (max snelheid op 18 km), door slecht wegdek en drukte snelheid vaak onder de 18 km/h

Laatste 25 km op **Eco** met max. snelheid op 25 km.

---

\*)

Onduidelijk is waarom de batterij niet vol was. Op dag 2 heb ik voor vertrek nog een kleine powerbank (5000 mAh) voor 40 % opgeladen. Voor het verschil op dag 3 heb ik geen verklaring.

Een mogelijkheid is, dat de aanduiding in de app niet correct is. Beide avonden, voorafgaand aan de lagere percentages, heb ik de batterij afgekoppeld bij de melding in de app dat de batterij vol was (100%), of bijna vol (99%). De led brandde nog.

Overige avonden brandde de led niet meer.

---

## **Opmerkingen over het systeem**

1. De afdichting van de USB-C aansluiting aan de bovenzijde van de batterij is ronduit knullig. Hier is vormgeving voor functie gegaan. Bij slecht weer dient regelmatig te worden gecontroleerd of de afsluiting nog goed zit.
2. De batterij zit alleen aan de onderkant vast. Er zijn twee locaties om de batterij te plaatsen. Min of meer liggend op de onderbuis of min of meer staand aan de zitbuis. Intuïtief lijkt de plaatsing aan de zitbuis minder gevoelig voor schokken bij slecht wegdek. Toch is een extra verankering niet overbodig.
3. Het lijkt alsof de optimale ondersteuning wordt bereikt bij een cadans van 80 slagen/ minuut of hoger. Je voelt dan de ondersteuning ook opkomen.
4. Om in de app de ondersteuning te veranderen is er een internetverbinding noodzakelijk. Bij een telefoon in de vliegtuigstand loop je vast.

## **Eindconclusie**

- Het rijgedrag van de fiets, ook volgehangen met tassen, wordt niet beïnvloed.
- Met de batterij uit, fietst de fiets niet anders als zonder Pendixsysteem.
- Via de app kun je het ondersteuningsniveau instellen. Dit gaat eenvoudig en het is dus mogelijk om gedurende de dag de ondersteuning aan te passen.
- De ondersteuning is zodanig in te stellen, dat het klimmen net even wat lichter gaat, zonder het gevoel van het klimmen te verliezen.
- Ook is het mogelijk om een dag van bijna 100 km te fietsen met veel hoogtemeters.